

Министерство образования и науки Самарской области  
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Самарской области  
«Кинель-Черкасский сельскохозяйственный техникум»



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**подготовки водителей транспортных средств категории «С» по предмету**  
**«Основы управления транспортными средствами категории «С»**

с. Кинель – Черкассы

2021г.

**Рассмотрена**  
цикловой комиссией специальностей  
Механизация сельского хозяйства,  
Электрификация и автоматизация  
сельского хозяйства  
\_\_\_\_\_ П.А. Оляков  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021г.

**Составлена**  
в соответствии с государственными  
требованиями к минимуму содержания  
и уровню подготовки водителя  
транспортных средств  
Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ И.А. Камардина  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021г.

**Автор:** Чертыковцев Алексей Сергеевич  
тьютор государственного бюджетного профессионального  
образовательного учреждения Самарской области  
«Кинель – Черкасский сельскохозяйственный техникум».

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА</b>	стр. 4
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА</b>	5
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА</b>	7
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА</b>	8

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

## **1.1. Область применения программы**

«Основы управления транспортными средствами категории «С» предназначена для реализации требований учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Целями и задачами изучения предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» является формирование профессионала с определенными знаниями и умениями в области управления транспортными средствами, необходимыми в повседневной деятельности водителя.

## **1.2. Место учебного предмета в структуре профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»:**

Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С» является предметом специального цикла в структуре профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».

## **1.3. Цели и задачи предмета - требования к результатам освоения учебного предмета:**

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен уметь:

- безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;

- уверенно действовать в нештатных ситуациях;

- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен **знать**:

- приемы управления транспортным средством;

- технику выполнения операций с органами управления транспортным средством;

- способы управления транспортным средством в штатных ситуациях; понятие и причины возникновения нештатных ситуаций;

- порядок действий при возникновении нештатных ситуаций.

## **1.4. Количество часов на освоение программы предмета:**

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 12 часов, в том числе: теоретические занятия 8 часов, практические занятия 4 часа.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

### 2.1. Объем учебного предмета и виды учебной работы

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

### 2.2 Содержание учебного предмета

#### Тема 1. Приемы управления транспортным средством

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

#### Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения,

дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

### **Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.**

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению программы**

Реализация учебной программы предмета требует наличия кабинета ПДД  
Оборудование кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект плакатов Правила дорожного движения;
- комплект учебно-наглядных пособий предмета.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор, экран .

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

**Основные источники:**

1. Автошкола МААШ .Азбука по основам управления транспортными средствами.-М.:ООО «Издательский Дом «Автошкола».2016.-48с.
2. Автошкола МААШ «Азбука по основам управления транспортными средствами категории «С», «СЕ», подкатегорий «С1», «С1Е».Специальный

- цикл.-М.; ООО «Издательский дом «Автошкола»2016.-48с.
3. Правила дорожного движения Российской Федерации.Официальный текст правил с комментариями и иллюстрациями. -М.: ООО «Атберг 98» ,2019 г.
  4. Правила дорожного движения Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (с иллюстрациями).-М.: ООО «Запчасти»,2021 г.
  5. Майборода О.В. Основы управления транспортными средствами категорий «С», «СЕ», подкатегорий «С1», «С1Е» .Специальный цикл.Учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ», подкатегорий «С1», «С1Е» .-М.; «Академия»,2020 г.
  6. ИМСО «Автошкола МААШ»Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД.

### **Дополнительные источники**

1. Шухман Ю.И. Учебник Водителя транспортного средства категории «С». Основы управления автомобилем и безопасность движения. –М.: Изд.-ва «Академия» и «За рулем», 2009г
2. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения.- Издательство: Академия, 2011г .

### **Internet-ресурсы.**

1. Основы безопасного управления транспортными средствами  
<https://автошколадома.рф/tema-26-osnovy-bezopasnogo-upravleniya-transportnymi-sredstvami/>
2. Учебник по вождению автомобиля,  
[http://www.artesauto.ru/upload/iblock/620/vozhdenie\\_avtomobilya.pdf](http://www.artesauto.ru/upload/iblock/620/vozhdenie_avtomobilya.pdf)
3. Безопасность движения лекции,  
[http://wiki.zr.ru/Безопасность\\_движения.\\_Все\\_лекции](http://wiki.zr.ru/Безопасность_движения._Все_лекции)

## **4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРЕДМЕТА**

**Контроль и оценка** результатов освоения предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, промежуточной аттестации.

Формой промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом является зачет.