

Министерство образования и науки Самарской области
государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Самарской области
«Кинель-Черкасский сельскохозяйственный техникум»



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
подготовки водителей транспортных средств категории «В» по предмету
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным
транспортом»

с. Кинель – Черкассы

2021г.

Рассмотрена
цикловой комиссией специальностей
Механизация сельского
хозяйства, Электрфикация и
автоматизация
сельского хозяйства
_____ П.А. Оляков
«__» _____ 2021г.

Составлена
в соответствии с государственными
требованиями к минимуму
содержания и уровню подготовки
водителя транспортных средств
Зам. директора по УПР
_____ И.А. Камардина
«__» _____ 2021г.

Автор: Чертыковцев Алексей Сергеевич
тьютор государственного бюджетного профессионального
образовательного учреждения Самарской области
«Кинель – Черкасский сельскохозяйственный техникум».

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	стр. 4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	7
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА	8

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

1.1. Область применения программы

Программа «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.» предназначена для реализации требований учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Целями и задачами изучения предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» является формирование профессионала с определенными знаниями и умениями в области управления транспортными средствами, необходимыми в повседневной деятельности водителя.

1.2. Место учебного предмета в структуре профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»:

Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» является предметом профессионального цикла в структуре профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

1.3. Цели и задачи предмета - требования к результатам освоения учебного предмета:

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен **уметь:**

- организовывать пассажирские перевозки автомобильным транспортом;
- организовывать работу диспетчерской службы;
- определять показатели работы автомобильного транспорта при осуществлении пассажирских перевозок;
- подготавливать транспорт к осуществлению пассажирских перевозок;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку.

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен **знать:**

- виды документации для осуществления пассажирских перевозок;
- требования к транспортным средствам осуществляющих пассажирские перевозки;
- показатели работы автомобильного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров и багажа;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- принципы работы диспетчерской службы.

1.4. Количество часов на освоение программы предмета:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 6 часов, в том числе: теоретические занятия 6 часов, практические занятия 0 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

2.1. Объем учебного предмета и виды учебной работы

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическ ие занятия	Практическ ие занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Работа такси на линии	2	2	-
Итого	6	6	-

2.2 Содержание учебного предмета

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии.

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии.

Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТА

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной программы дисциплины требует наличия кабинета ПДД

Оборудование кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий предмета:

Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Еденица измерения	Количество
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор, экран

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Автошкола МААШ «Азбука по организации и выполнению пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Профессиональный цикл.»-М.:ООО «Издательский дом «Автошкола»,2016-32с.
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 №196-ФЗ(ред. от 26.05.2021 г.).
3. Правила дорожного движения Российской Федерации.Официальный текст правил с комментариями и иллюстрациями. -М.: ООО «Атберг 98» ,2019 г.
4. Правила дорожного движения Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (с иллюстрациями).-М.: ООО «Запчасти»,2021 г.
5. Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" от 08.11.2007 N 259-ФЗ (редакция 24.02.2021 г.).

Дополнительные источники:

1. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электротранспортом»

Internet-ресурсы.

1. «Организация пассажирских перевозок»

<https://docviewer.yandex.ru/view/91328161/>

2. Курс лекций "Организация перевозок на автомобильном транспорте",

<https://infourok.ru/kurs-lekciy-organizaciya-perevozok-na-avtomobilnom-transporte-3785681.html>

3. Лекции «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»,

<http://жуковскаяавтошкола32.рф/distantcionnoe-obuchenie/8-organizatciya-i-vypolnenie-passazhirskikh-perevozok-avtomobiln>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРЕДМЕТА

Контроль и оценка результатов освоения предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения тестирования, промежуточной аттестации.

Формой промежуточной аттестации в соответствии с учебным планом является зачет.

