

**ДИСТАНЦИОННОЕ ОБУЧЕНИЕ (МДК)**  
(Отчет выслать по адресу [eroshckinvladimir@yandex.ru](mailto:eroshckinvladimir@yandex.ru))

**Специальность:** 35.02.07. Механизация сельского хозяйства

Курс 4      Группа 44      Дата проведения занятия: 28.03.2020 г.

**Профессиональный модуль:** ПМ 03. Техническое обслуживание и диагностирование неисправностей сельскохозяйственных машин и механизмов; ремонт отдельных деталей и узлов

**МДК 03. 02.** Технологические процессы ремонтного производства

**Вид занятия:** учебная практика УП 03

**Задание :**Выполнить практическую работу согласно требований и составить отчет

**Задание №12.**

**Тема:** Ремонт автотракторных электрических стартеров.

**1.Цели задания:** технология дефектации, обкатки и испытания агрегатов автотракторного электрооборудования.

**2. ОСНАЩЕНИЕ РАБОЧЕГО МЕСТА**

1. Стартер СТ -130
2. Стенд КИ-968.
3. Методические рекомендации.
4. Альбом технических требований.

**3. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ:**

1. К работе приступить только после ознакомления с методическими рекомендациями
2. Получить инструктаж в объеме инструкции №2.

**4. ЛИТЕРАТУРА:** ЛАУШ П.В. "Практикум по техническому обслуживанию и ремонту машин" стр. 10-12, М.Агропромиздат 2000 г.

**Содержание задания:**

*Вводный инструктаж* и инструктаж по безопасности труда и противопожарной безопасности.

*Самостоятельная работа:* проверка технического состояния электрооборудования, разборка, дефектация и ремонт контактов, клемм, коллектора, контактных колец и т.п., замена изношенных деталей и устройств, сборка стартера, контроль качества ремонта.

## Технические требования.

Стартеры. Неисправности стартеров, их обнаружение и способы устранения аналогичны описанным выше для генераторов. Муфту (на пробуксовку) проверяют динамометрическим ключом, застопорив шестерню. При этом втулка (ведущая часть муфты) в одном направлении должна свободно вращаться, в другом — не должна проворачиваться при моменте, в 2,5 раза превышающем номинальный крутящий момент стартера в режиме полного торможения. Механизм привода проверяют; после сборки: муфта должна свободно перемещаться на валу и четко без задержек возвращаться под действием пружины.

В собранном стартере проверяют зазор между торцом шестерни и упорной шайбой при полностью втянутом сердечнике (рис. 118, а). Размер А должен составлять 3 ... 5 мм для стартеров СТ-112, СТ-130, СТ-230 и 0,5 ... 2,0 мм для СТ-142; зазор регулируют винтом упора рычага (СТ-117, СТ-130) или поворотом эксцентриковой оси рычага (СТ-230, СТ-142).

## Отчет о выполнении задания

1. Марка машины узла или агрегата:.....  
.....  
.....

2. Перечень оборудования и приспособлений:.....  
.....  
.....

3. Основные технические требования к системе пуска стартером:  
(номинальные, предельные и допустимые значения):  
.....  
.....  
.....

4. Схема подключения к стенду:

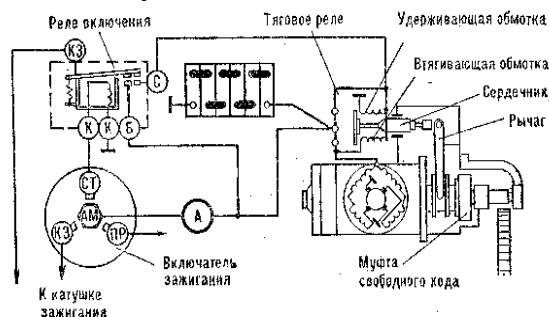


Рис. 93. Схема включения стартера

5. Результаты замеров:.....  
.....

-----  
6. Заключение о техническом состоянии:-----  
-----  
-----

7. Характерные дефекты деталей и технология восстановления:-----  
-----  
-----  
-----

### Контрольные вопросы и задания

1. Принцип работы системы пуска электрическим стартером.
2. Параметры состояния системы пуска электрическим стартером
3. Основные системы пуска электрическим стартером
4. Режимы обкатки системы пуска электрическим стартером