

Министерство образования и науки Самарской области государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской области «Кинель-Черкасский сельскохозяйственный техникум»

Специальность: 35.02.07 Механизация сельского хозяйства

Дисциплина: Основы законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения

Раздел 2. Безопасность управления транспортным средством

Тема 2.4 Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения.

Тема урока: Влияние целей поездки транспортным средством на безопасность управления.

Группа 34

Цель урока: Изучение влияния целей поездки транспортным средством на безопасность управления

Изучите конспект урока, выполните задания и вышлите готовые задания на электронную почту преподавателя.

План:

1. Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством
2. Типичные мотивы рискованного поведения при планировании поездки

1. Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством

Мастерство управления автомобилем – это умение водителя быстро и точно оценивать дорожную обстановку, прогнозировать ее развитие, своевременно и правильно использовать технические возможности автомобиля в самых сложных и неожиданных дорожных ситуациях. Объективным свидетельством мастерства управления автомобилем являются степень автоматизации навыков при управлении автомобилем в различных дорожных условиях их широта, прочность и динамичность. В данной главе мы подробно рассмотрим, как хорошее планирование поездки влияет на безопасность в условиях дорожного движения и выявим основные мотивы рискованного поведения при планировании поездок.

Опытный водитель работает только теми группами мышц, которые необходимы для выполнения конкретного действия. За рулевым колесом автомобиля он чувствует себя свободно, движения его точны, уверенны и экономны. Любая поездка должна начинаться с проверки и технического обслуживания всех транспортных средств – от автомобиля до прицепа и фургона. Мало кому хочется испортить поездку досадными поломками, большинство из которых к тому же можно предотвратить регулярным обслуживанием автомобиля,

но дополнительная проверка машины перед выездом помогает избавиться от множества неприятностей на дороге, обеспечивая легкую и безопасную поездку.

Мотивы рискованного поведения при планировании режима поездок зависят от целей поездок. Если перевозка себя или товаров — способ заработка, то быстрая езда обеспечивает доход (время — деньги), но влечет за собой большой риск аварий, большую стоимость топлива и большой износ автомобиля. На аварийный риск влияют и другие причины:

- поиск разнообразия,
- борьба со скукой,
- любопытство и страсть к приключениям.

Таким образом, цель поездки всегда влияла на безопасность управления транспортным средством, так как от её исхода всегда зависит итог пройденного пути. Более того существует очень много мотивов, побуждающих людей садиться за руль автомобиля в разном состоянии и для совершения разных поездок.

2. Типичные мотивы рискованного поведения при планировании поездки

Существует очень много мотивов рискованного поведения при планировании поездки. Мы подробно остановимся на каждом примере, так как каждый из них несет разный мотив и последствия.

Типичным мотивом рискованного поведения служит состояние алкогольного опьянения водителя, в тот момент, когда он собирается совершить поездку. Вождение под действием алкоголя часто становится причиной смерти. Алкоголь вызывает сонливость, понижает концентрацию внимания, снижает скорость реакции, приводит к неверной оценке расстояния и скорости. Если принимать алкоголь поздно вечером, то наутро концентрация алкоголя в крови все еще может превышать допустимую норму. Так же еще примером является воздействие лекарственных препаратов и наркотиков во время вождения. Некоторые лекарственные препараты понижают концентрацию внимания, снижают скорость реакции, приводят к неверной оценке расстояния и скорости. Анестезирующие средства для хирургических операций также могут подействовать на способность вождения. Необходимо всегда договариваться, чтобы вас забрали из больницы, но не в коем случае не садиться самим за руль автомобиля.

Планирование поездки является основным способом, чтобы обезопасить себя на дороге. Заблаговременное планирование поездки, в том числе мест отдыха и остановок – помогает разбить время в пути на реалистичные отрезки и добраться до места назначения спокойно и безопасно. Намечая места для остановок перед началом поездки, водитель делит все путешествие на легко преодолеваемые отрезки. Известно, что водители, предварительно не подумавшие о местах отдыха, часто заставляют себя проехать «еще пару километров», тем самым увеличивая риски. Усталость снижает координацию и умение обрабатывать несколько задач одновременно.

Езда ночью является типичным мотивом рискованного поведения. Необходимо с большой точностью оценивать все дорожные условия в темное время суток. Очень многие автолюбители в дальние поездки предпочитают выезжать ночью — машин

поменьше. Основное отличие езды ночью от обычной езды заключается в том, что ночью видимость ограничена пятнами фар на асфальте. Это означает, что опасность ночной езды заключается в том, что мы не видим того, что неожиданно может ограничить нашу жизнь. Но не видеть — это не значит не иметь.

Поэтому — необходимые меры предупреждения опасности:

- отрегулировать фары так, чтобы их дальний свет сходил перед автомобилем на асфальте метрах в 300, одним пятном;

- не поленился съездить в автомагазин и купить две дополнительные фары с дальним светом галогенных ламп, которые вы установите на дуге над крышей. Протянуть провод от них в кабину, на выключатель; поверить, что те траты денег и времени, которые вы понесете на эту акцию, окупятся скоростью, безопасностью и комфортом нескольких тысяч километров, которые вам предстоит преодолеть;

- запастись двумя-тремя предохранителями соответствующей мощности на тот случай, если предохранители ваши по дороге перегорят;

- иметь в запасе хотя бы одну лампу фары;

- наварить кофе или чаю, в зависимости оттого, что на вас больше действует, залейте в термосы, приготовьте пять-шесть бутербродов и что-нибудь погрызть в дороге: бублики, сухари, яблоки, печенье, конфеты или жвачку;

- расположить все это в автомобиле удобно, чтобы протянутая правая рука до всего достала без усилий;

- при езде ночью просто необходимо наличие радио, а еще лучше — магнитофона плюс две-три кассеты с забойными рок-н-рольными мелодиями;

- неплохо бы иметь под рукой нашатырь: если потянет в сон, то один всего лишь «нюх» его может нас вернуть в общество живых;

- заправьте бачок стеклоочистителя свежей водой с мыльным (или незамерзающим) раствором;

- смените щетки, если они работают больше года-полтора;

- и вообще — обезжирьте спиртом, водкой, ацетоном или просто слегка влажной мятой газетой лобовое стекло изнутри и снаружи перед поездкой ночью, это даст вам такой комфорт, что вы будете обгонять «Мерседесы».

Тише едешь — дальше будешь. А дальше имейте в виду, что с фарами ездят в России безобразно. В сельских местностях принято правую фару регулировать так, чтобы свет ее бежал по обочине — правее чем положено. А левую — чтобы она била вам, встречному, в глаза. Обгон ночью, с фарами, становится делом гораздо более проблематичным, чем днем. Беда в том, что многие фары на многих машинах просто не горят, и потому эти машины кажутся нам мотоциклами. Из-за этого погибает множество людей, идущих на обгон и не осознающих габаритов «встречных транспортных средств».

Необходимо быть осторожнее и недоверчивее к одиноким фарам. Когда мы сближаемся со встречными машинами, нужно взять максимально правее и смотреть не на встречную машину, а на границу возможной полосы движения справа — в 99 процентах (если водитель встречной машины не уснул) это спасет нас от ослепления и даст гарантию безопасного разъезда со встречным идиотом, идущим с максимальным светом.

При обгоне в условиях непогоды заранее раза три-четыре помигайте дальним светом обгоняемому и также заранее включите на максималку щетки и омыватель лобового стекла: оно при обгоне хоть на секунды должно быть чистое. При долговременной езде ночью, особенно в непогоду, мы имеем право закрыть тряпкой все лампочки и подсветки панели приборов: они, нерегулируемые по силе света, здорово утомляют глаза.

При попадании на шоссе в сильный снегопад, то сразу выключить дальний свет, попробовать ехать на ближнем, сбросьте скорость, потом попробуйте выключить и ближний свет тоже или ехать вообще на подфарниках, если у нас нет специальных противотуманных фар, подвешенных под передним бампером, именно они наиболее эффективны при тумане и снегопаде (рис. 2).



Рисунок 1.1 Езда на шоссе в снегопад

Нужно стараться переключаться с дальнего на ближний не тогда, когда это регламентируют правила, а после того, как представите, что встречный — это вы. Необходимо понимать простую вещь: ослепленный вами — ваш потенциальный убийца.

Таким образом, в данной теме были выявлены основные причины, влияющие на цели поездки за рулём автомобиля, рассмотрены основные причины мотивации небезопасного планирования поездки и способы предотвращения несчастных случаев.

Задание на дом

- 1. Изучите тему, составьте в конспект.*
- 2. Решение билетов ПДД по данной тематике на сайте gtnehat.ru (вход через личный кабинет).*

Результат проделанной работы отправить по адресу samykin.sergei@yandex.ru