

Министерство образования и науки Самарской области государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской области «Кинель-Черкасский сельскохозяйственный техникум»

Практическое занятие № 34

Специальность: 35.02.07 Механизация сельского хозяйства

Дисциплина: Основы законодательства по обеспечению безопасности дорожного движения

Раздел 2. Безопасность управления транспортным средством

Тема 2.1 . Психологические основы деятельности водителя

Тема: Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством.

Группа 34

Цель: изучение рисков возможных при эксплуатации транспортных средств

План работы

1. Вычертить схему исследуемого объекта улично-дорожной сети.
2. Изучить условия введения светофорного регулирования на перекрестке на основе существующих нормативных положений.
3. Определить приведенную интенсивность движения транспортных потоков с учетом направлений движения на пересечении.
4. Вычертить схему конфликтных точек на пересечении. Определить степень сложности пересечения.
5. Сделать выводы о целесообразности введения светофорного регулирования на исследуемом пересечении.
6. Разработать схему пофазного разъезда транспортных средств на макете перекрестка.

Методические рекомендации

Необходимость введения светофорного регулирования на перекрестках регламентируется положениями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». При этом предусматривается сопоставление интенсивности движения транспортных средств, пешеходов, а также числа ДТП, с предельно допустимыми величинами. Выполнение задания в данной работе начинается с составления схемы перекрестка и нанесения на схему разрешенных направлений движения. Для каждого направления определяется движения транспортных потоков. Далее составляется схема конфликтных точек при пересечении транспортных потоков и определяется степень сложности пересечения (m). После заполнения таблицы исходных данных и вывода о целесообразности введения светофорного регулирования необходимо разработать схему организации дорожного движения на исследуемом пересечении. На макете

исследуемого перекрестка необходимо изобразить схему пофазного разъезда транспортных средств с обозначением полос для движения и номеров направлений движения транспортных потоков.

Порядок выполнения работы

Разработка варианта схемы организации дорожного движения на объекте исследования предусматривает мероприятия, направленные, прежде всего, на повышение безопасности движения и пропускной способности данного объекта. Типичной задачей является ликвидация заторов и опасных конфликтных точек. Ликвидация опасных конфликтных точек требует перехода на регулирование по направлениям (при наличии достаточного числа полос), запрещения движения некоторых поворотных потоков. Обеспечение безопасности движения пешеходов достигается, прежде всего, ликвидацией «просачивания» через пешеходные потоки транспортных средств, поворачивающих налево или направо. При интенсивном движении пешеходов по всем направлениям перекрестка обычно вводят полностью пешеходную фазу. При необходимости применяют пешеходные ограждения, определяющие границы основных направлений передвижений пешеходов и препятствующие беспорядочному переходу пешеходами проезжей части в неустановленных местах. В некоторых случаях следует рассматривать возможность устройства отнесенного пешеходного перехода. Обеспечение безопасности движения в районе остановочных пунктов общественного транспорта достигается их правильным расположением. Как правило, остановки трамвая должны быть предусмотрены перед перекрестком, остановки автобусов и троллейбусов – за перекрестком. Особое внимание следует обратить на наличие посадочных площадок и защиту ожидающих прибытия транспорта пешеходов, находящихся на этих площадках, а также пешеходов, пересекающих проезжую часть от площадки до тротуара. При интенсивном движении следует рассматривать возможность устройства на остановочных пунктах автобусов и троллейбусов заездных карманов. На перегонах улицы остановочные пункты располагаются со сдвигом относительно друг друга для того, чтобы пешеходы могли воспользоваться одним и тем же обустроенным пешеходным переходом. При этом предусматривается возможность обходить пассажирские транспортные средства только сзади. Расположение остановочных пунктов напротив друг друга возможно лишь в тех случаях, когда имеется подземный пешеходный переход. Установка необходимых знаков и нанесение разметки осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004. Выделение обособленной полосы для маршрутных транспортных средств возможно при интенсивности последних не менее 30 авт/ч при условии, что имеется не менее трех полос движения в данном направлении. В качестве исходных данных задаются: ширина проезжих частей на улицах, образующих перекресток; необходимое число полос движения; состав потока и интенсивность движения по направлениям.

Выбор варианта задания перекрестка производится самостоятельно, но с учетом следующих требований:

1. Перекресток находится в пределах населенного пункта Кинель-Черкассы.
2. Перекресток имеет высокую интенсивность движения и имеет как минимум 4 направления движения.

Образец 1

